



Procès-verbal Assemblée Générale du 13 Octobre 2017

Lieu AG : Plaza Pizza

Membres présents : Martin Cédric (Président), Funk Eric (Secrétaire), Roux Vincent (Trésorier), De Lapeyre Jean-Luc, Le Vee Mickaël, Pelegrin Olivier, Bégou Daniel, Orfila Patrick, Roustan Arnaud et Léa, Coronas Rémi, Dupuis Thierry, Sanchez André-Claude, Caffoz-Farrugia Anthony, Berbon Christian et Grégory, Clément Alexis, Nouveau Julien, Cérone Alessandro, Bastien Laurent et Grégoire Yannick.

Membres excusés : Blanchin Jacques, Valat Julien, Bigonnet Benoit, Da Fonte Pierre, Nebout Gilbert et Auphan Patrice.

Procurations de vote : Blanchin Jacques, Da Fonte Pierre, Valat Julien, Bigonnet Benoit, Nebout Gilbert,

Ordre du jour :

1. Rapport moral du Président
2. Bilan financier
3. Vote du bilan financier
4. Rapport mi saison Challenge Interne
5. Présentation des candidatures pour le nouveau bureau
6. Election du nouveau bureau et responsable du Challenge
7. Discours du nouveau Président
8. Manifestations 2018
9. Point cotisation Ligue 10
10. Point cotisations Club, Challenge Interne
11. Travaux prioritaires
12. Futurs achats

Début de l'Assemblée Générale à 19h30.

Cette année, le renouvellement du bureau de Club sera voté durant l'AG car le Président (Martin Cédric) et le Trésorier (Roux Vincent) sont démissionnaires. Lettres de démissions remises en mains propres.



Rapport moral du Président par Cédric Martin

En 2017, le Club compte 43 membres. En hausse depuis 3 ans.

Les comptes du Club sont en positif.

Le remboursement du comptage est terminé et a duré 3 ans.

Cette année, 3 courses de Ligue ont pu être organisées avec une moyenne de 25-30 pilotes.

1 réunion du bureau a été réalisée cette année.

Quelques dates de travaux ont eu lieu : mise en électricité des tables et du chalet, entretien de la piste, la mise en place du comptage permanent, installation d'aérateur sur le podium, une modification de la sortie des stands, mise en place de barrière anti-colision (pneus de karting).

Le Club a reçu une réponse négative pour la couverture des stands et l'installation d'un algéco.

Les achats de 2017 : le routeur et les câbles pour le comptage permanent, de l'outillage et peinture pour l'entretien de la piste et la nouvelle sono.

Les points positifs : bonne ambiance générale, bonne présence des membres lors des journées travaux et journée des Associations, une amélioration des infrastructures et une bonne entente avec la Mairie d'Orange.

Les points négatifs : faible présence des membres pour l'organisation des courses, peu de réponses aux SMS, le choix du fournisseur de Tee-Shirts, seul un groupe de 10 personnes est actif au sein du Club.

Pour 2018, le bureau espère plus de personnes motivées, choix à faire entre organiser des courses ou accélérer le développement des infrastructures et continuer le Challenge Interne qui progresse en nombre de participants et en ambiance.

Merci à toutes et à tous.

Cédric Martin



Vote du bilan financier

Le bilan financier a été adopté à l'unanimité.

28 voix pour sur 28 votants, 0 abstention et 0 contre.

Rapport de mi saison Challen Interne par Jean-Luc De Lapeyre

Merci à tous les pilotes qui participent au Challenge cette année.
Merci à tous ceux qui donnent un coup de main pour l'installation et le rangement du matériel, ramassage, mise en grille, ... à chaque manche.
Merci à Eric pour avoir assuré le comptage tout au long de ce Challenge.
Merci à Cédric qui a bien voulu organiser une course en mon absence.
Et merci à Annie pour la tenue de la buvette et ses animations de finales au micro.

Cette année a vu un nombre de participants important et surtout avons eu de la chance de voir deux jeunes dont le comportement sur la piste nous a fait plaisir. Léa, en se mesurant aux hommes forts de la catégorie, nous a montré une combativité intéressante et des résultats tout à fait satisfaisants. Pour Enzo, nous avons pu apprécier un courage et une détermination sans failles malgré une auto très difficile à piloter. Deux jeunes que nous aurons plaisir à retrouver l'année prochaine sur la piste au Challenge ou bien en Ligue.
Nous avons aussi essayé d'ouvrir la buvette et organisé une mini restauration à chaque course afin de resserrer les liens entre les membres du Club et de faire de ces courses un moment convivial.

Nous avons créé un site internet « Challenge PMO84 » afin de communiquer sur ce sujet.

Bien sûr, nous restons ouverts à toutes suggestions en se rappelant toujours que les choses ne se font pas toute seule et qu'il faut en parallèle des bonnes volontés pour faire aboutir ces idées.

Point sur la fréquentation du Challenge

Nombre de participants sur les 5 premières manches



<i>Manches</i>	<i>Total</i>	<i>FF</i>	<i>GT</i>	<i>GT8</i>	<i>1/4</i>
Manche 1	18	5	7	4	2
Manche 2	22	6	10	6	0
Manche 3	18	5	9	4	0
Manche 4	18	4	7	5	2
Manche 5	12	5	7	0	0

Classement provisoire sur les 5 manches

FF

<i>Classement</i>	<i>Nom</i>	<i>Points</i>	<i>Nbr de course</i>
1	Alessandro	1820	5/5
2	Yannick	1480	4/5
3	Léa	1330	4/5
4	Vincent	1240	4/5
5	Gilbert	710	2/5
6	Pierre	370	1/5
7	Rémi	250	1/5

GT

<i>Classement</i>	<i>Nom</i>	<i>Points</i>	<i>Nbr de course</i>
1	Gilbert	1610	5/5
2	Pierre	1550	5/5
3	Jean-Luc	1270	4/5
4	Thierry	1240	4/5
5	Mickaël	1240	4/5
6	Benoit	1140	3/5
7	Olivier	1120	4/5
8	Jacques	1030	4/5
9	Cédric	730	3/5
10	André	610	3/5
11	Guy	180	1/5



GT8

<i>Classement</i>	<i>Nom</i>	<i>Points</i>	<i>Nbr de course</i>
1	Jacques	1450	4/5
2	Fred M.	1050	3/5
3	Maurice	1020	3/5
4	Yves M.	960	3/5
5	Anthony	650	2/5
6	Patrick	400	1/5
7	David	370	1/5
8	Jean-Louis	310	1/5
9	Julien	280	1/5

1/4

<i>Classement</i>	<i>Nom</i>	<i>Points</i>	<i>Nbs de course</i>
1	Daniel	770	2/5
2	Patrick B.	770	2/5

Record du tour

<i>Meilleur temps au tour en Finale</i>		
FF	Yannick	34.76
GT	Gilbert	34.87
GT8	Pierrot JJ	20.30
1/4	Patrick B.	40.40

Petit clin d'œil

Au cours des 5 premières manches du Challenge, les voitures 1/5 GT et FF ont parcourus (qualifs et finales) 4688 tours soit 2166 kms !!!

Candidature 2018

Si vous avez apprécié le Challenge 2017, sachez que je suis candidat à l'organisation du Challenge 2018.



J'aimerais quand même que quelqu'un de disponible se propose pour participer avec moi à cette tâche.

Challenge 2018

Si vous me confiez l'organisation du Challenge 2018, voilà ce que je vous propose :

- 5 courses si un seul organisateur (18 Mars, 6 Mai, 24 Juin, 30 Septembre et 21 Octobre)
- Maintenir la cotisation du Challenge à 20 € pour l'année pour les membres du Club
- Inclure dans le Challenge une série 1/10 F1 Electrique
- Inclure dans le Challenge une endurance par équipe (à voir le nombre de candidat pour valider le principe en vue d'une course avec un plus grand rayonnement)
- Une modification du règlement 2018 du Challenge
- Le maintien de la buvette et mini restauration à chaque manche en fonction de la disponibilité des bénévoles
- Remise de mini trophées après chaque manche
- Remise des prix avec un repas en fin du Challenge à la piste pour tous les participants

En espérant vous voir encore plus nombreux et toujours dans le même esprit en 2018.

Présentation des candidatures pour le nouveau bureau

Deux candidatures ont été reçues en courrier recommandé avec accusé de réception.

Le Vee Mickaël pour le poste de Président, et Funk Eric pour le poste de Président.

A la présentation des candidatures, Funk Eric retire sa candidature au poste de Président, et se présente pour le poste de Trésorier en gardant son statut de Secrétaire du Club.



Election du nouveau bureau et responsable du Challenge

De Lapeyre Jean-Luc a été réélu responsable du Challenge.
28 voix pour sur 28 votants, 0 abstention et 0 contre.

Le Vee Mickaël a été élu à l'unanimité au poste de Président.
28 voix pour sur 28 votants, 0 abstention et 0 contre.

Funk Eric a été élu à l'unanimité au poste de Trésorier.
28 voix pour sur 28 votants, 0 abstention et 0 contre.

Discours du nouveau Président

Je remercie tout ce qui ont voté pour le nouveau bureau et qui nous font confiance, d'autre part pour tous ceux qui n'ont pas voté pour ce bureau sachez que nous serons toujours à votre écoute.

Nous apprécions beaucoup ce que Cédric a fait ces dernières années pour le club. L'investissement personnel ainsi que les résultats obtenus. Comme par exemple la peinture de la piste, le comptage permanent ainsi que tout ce que je ne peux citer.

Dans la continuité de ce que l'ancien bureau présidé par Cédric à commencer, Nous avons pour objectif de mener la piste d'orange au niveau et à la réglementation d'un championnat ou d'une coupe nationale dans un délai de 3 ans max.

Pour cela plusieurs travaux seront à effectuer afin de rendre la piste aux normes FFVRC.

Je vais maintenant vous exposer les détails et mesures que je souhaite mettre en place en concertation avec le nouveau bureau.

Deux grands chapitres, l'aspect matériel et l'aspect humain.

1) Aspect humain

- Formation de personnels (comptage, directeur de course etc...).



- Je souhaite également intégrer des personnes responsables de secteurs. (ex: responsable travaux et responsables courses etc...).

2) Aspect travaux

A partir de maintenant les Travaux se passeront sur une journée complète le dimanche

Pendant toutes les journées de travaux le repas du midi vous sera offert.

Très prochainement je vous communiquerai le planning annuel des travaux :

- modification du podium
- sécurisation de la piste
- Nettoyage sous le podium
- Nettoyage des abords du circuit
- installation de nouvelles tables

3) Cotisations

Cotisations club inchangés :

50 € adulte

25 € - de 18ans

75 € pour un couple

Demi-tarif à compter de septembre.

Challenge interne

Le comptage étant terminé et payé, nous n'avons théoriquement plus besoin de rendre payant le challenge interne.

Cependant le bureau et moi-même souhaitons conserver la cotisation du challenge interne afin de pouvoir financer plusieurs choses. Certains d'entre vous ne seront pas d'accord mais je resterais ouvert à toute discussions.

- une part sera reversée au club afin de prévenir tout problème de matériel (panne ordi, comptage etc...) et à l'achat de matériaux.
- une part servira à acheter des récompenses pour chaque course interne plus celle du classement général en fin de saison.
- une part servira à participer au financement du repas de fin de saison.
- une part servira à financer les repas des journées travaux.



La participation reste inchangée 20 € pour la saison, 5 € par course et 6 € pour les extérieurs au club.

Fidélisations aux journées de travaux

Pour les plus fidèles et présents aux journées travaux en plus d'un repas, un bonus vous sera attribué pour la saison suivante.

Cette année l'AMO de Montpellier organise un CF nous allons bien entendu nous porter volontaire pour les aider à la préparation de ce rendez-vous et qui je l'espère nous sera bénéfique lorsque nous organiserons le nôtre.

Mon but est que dans les années à venir le PMO deviennent un club réputé et apprécié de tous et que nous fassions ensemble les efforts afin de rendre notre club le plus attractif que possible.

Organiser une manche de championnat de France au PMO est l'un de nos objectifs et nous ferons tout ce qui est possible pour y parvenir au plus tôt.

Courses au PMO

Cette année 5 courses internes et 3 courses de Ligue.

Nous allons tenter l'expérience d'une course d'endurance, les « 200 Km d'Orange » sur deux jours.

Calendrier 2018

Le calendrier des courses et des journées travaux vous sera communiqué au plus tôt, de plus un affichage permanent des dates importantes et des informations du club sera bientôt installé sur le podium.

Conclusion

Beaucoup d'évolutions seront apportés mais gardons tous notre état d'esprit qui fait que lorsque nous venons à la piste nous avons le plaisir de nous retrouver entre copains et de s'amuser ensemble.



Manifestations 2018

3 courses de Ligue vont être proposées à la Ligue 10 pour 2018.

Le 8 Avril, le 10 juin et le 9 Septembre.

Les courses devront être ouvertes aux catégories 1/5 FF et GT, 1/4, 1/8 classique et 4x4, 1/8 GT8, 1/10 Thermique et Electrique et 1/10 F1 Electrique.

5 manches du Challenge Internes auront lieu.

Le 18 Mars, le 6 Mai, le 24 Juin, le 30 Septembre et le 21 Octobre.

Ces dates ne sont pas définitives, elles dépendront des dates du calendrier de la Ligue 10.

Une endurance, les 200 kms d'Orange.

Les 21 et 22 ou 28 et 29 Juillet.

La date définitive ainsi que le règlement de cette endurance seront établies ultérieurement.

2 journées portes ouvertes seront organisées pour faire connaître et partager notre passion.

Les dates seront établies ultérieurement.

La journée des Association qui aura lieu le 8 Septembre.

Le Club va se renseigner s'il est possible de participer au Model Show d'Avignon si se déroulera fin Octobre début Novembre.

Les journées travaux, qui se dérouleront sur une journée entière avec le repas de midi offert par le Club.

Le calendrier de toutes ces manifestations sera établi avant la fin de l'année et communiqué à chaque membre du Club.

Point sur la cotisation Ligue 10

La Ligue 10 ayant de l'argent sur ses comptes, elle a proposé de faire la cotisation 2018 à 1 € symbolique avec la remise d'une banderole FFVRC Ligue 10 à chaque Club affilié à la Ligue.



Cela représente une économie de 59 € au Club pour 2018.

Point sur les cotisation Club et Challenge Interne

Après débat avec le bureau et les membres du Club sur la cotisation du Challenge Interne, il a été voté et adopté pour les cotisations Club et Challenge Interne :

60 € annuel pour les plus de 18 ans

30 € annuel pour les moins de 18 ans

85 € annuel pour un couple

80 € annuel pour parent/enfant

Demi-tarif à partir de Septembre

Cotisation Challenge Interne compris dans la cotisation Club pour les membres

Cotisation Challenge Interne 6 €/course pour les pilotes extérieur Club

28 voix pour des votants, 0 abstention et 0 contre.

Travaux prioritaires

Les travaux prioritaires sur l'infrastructure sont :

1. Nettoyage et rangement du podium (enlèvement des choses inutile, installation d'étagères de rangement, rangement correcte du matériel dans des caisses appropriées)
2. Modification du podium (rehausse du planché de la zone de pilotage, mise aux normes du garde-corps, déplacement des poteaux de soutènement du toit, modification du toit, mise aux normes électrique intérieur)
3. Sécurisation de la piste (bosses entrée de ligne droite, risque de face à face, plots ligne droite des stands)
4. Nouvelles tables
5. Podium de remise des prix
6. Nettoyage des abords du circuit
7. Mise à niveau du chalet

Les dates des journées de travaux seront établies, elles seront sur une journée entière avec le repas de midi offert par le Club.



Futurs achats

Le Club va en priorité faire l'achat de nouveaux frigo (1 frigo à claquer et 1 en très mauvais état), un nouveau micro sans fil, de nouveaux drapeaux de course, un tableau d'affichage qui sera installé sur le côté du podium, ainsi que de matériaux pour les futurs travaux.

Fin de l'AG à 22h15.

Le Président
LE VEE Mickaël

Le Secrétaire
FUNK Eric